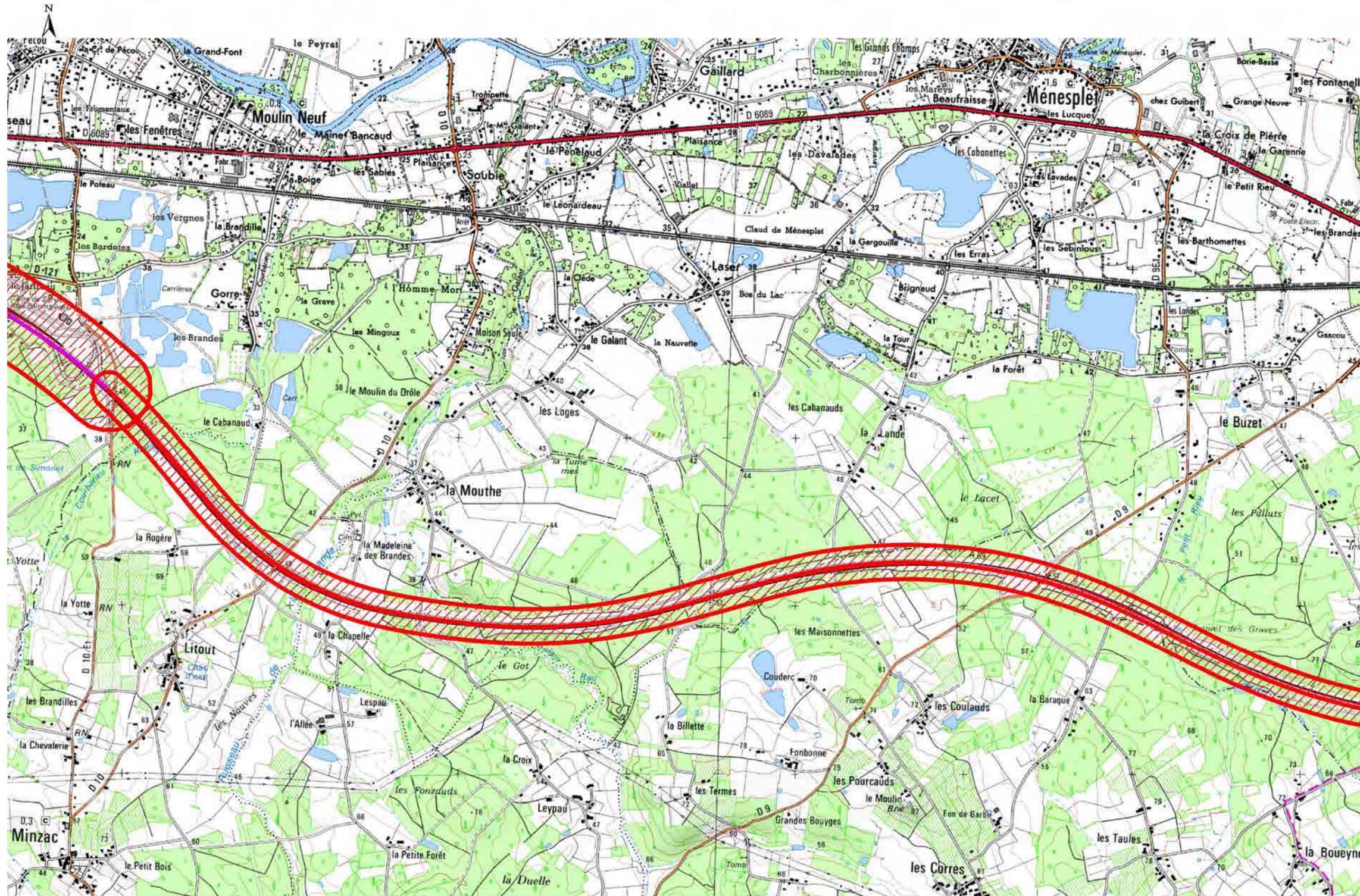


Autoroute A89 planche 6

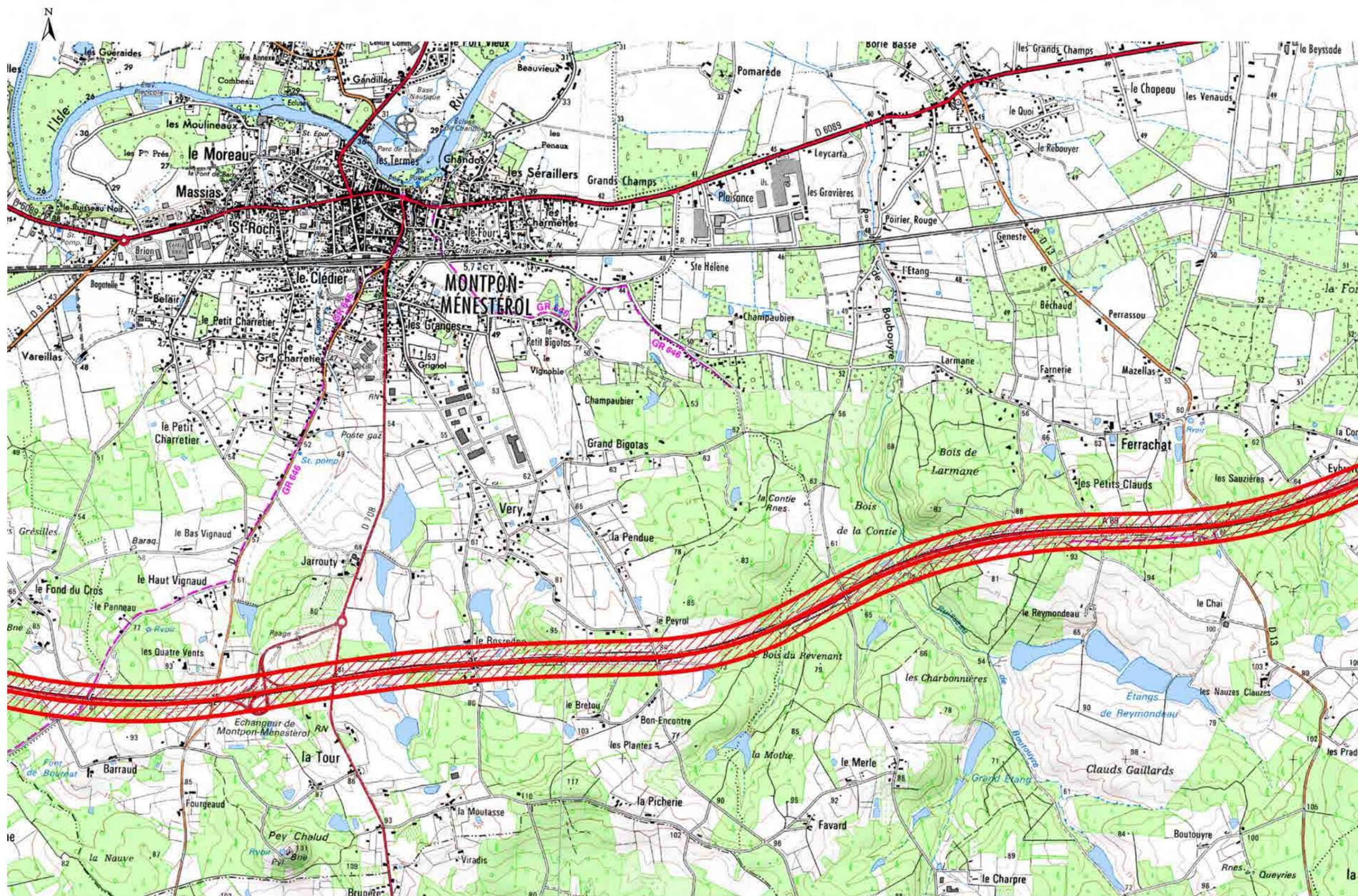


 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 7

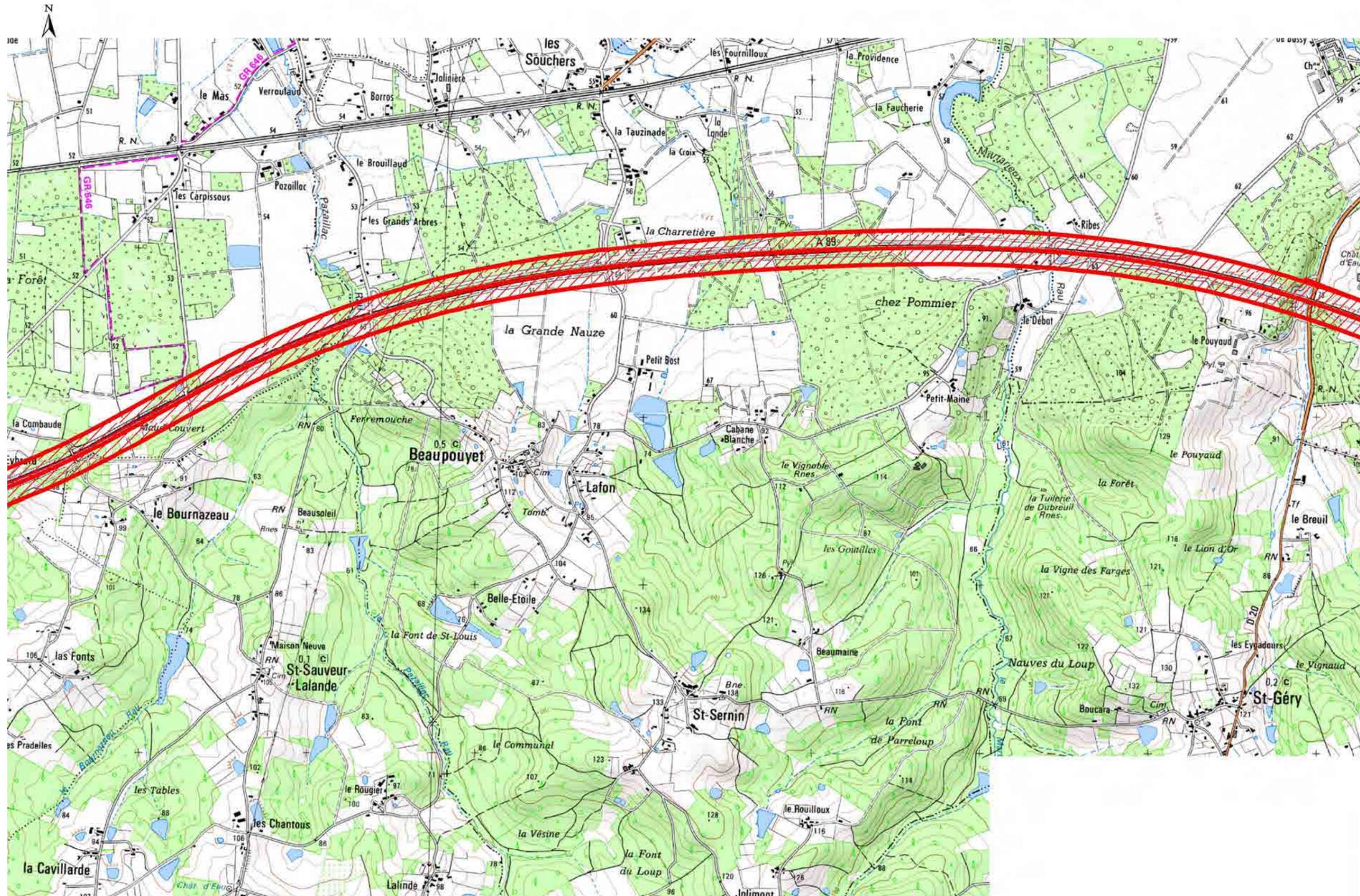



 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 8

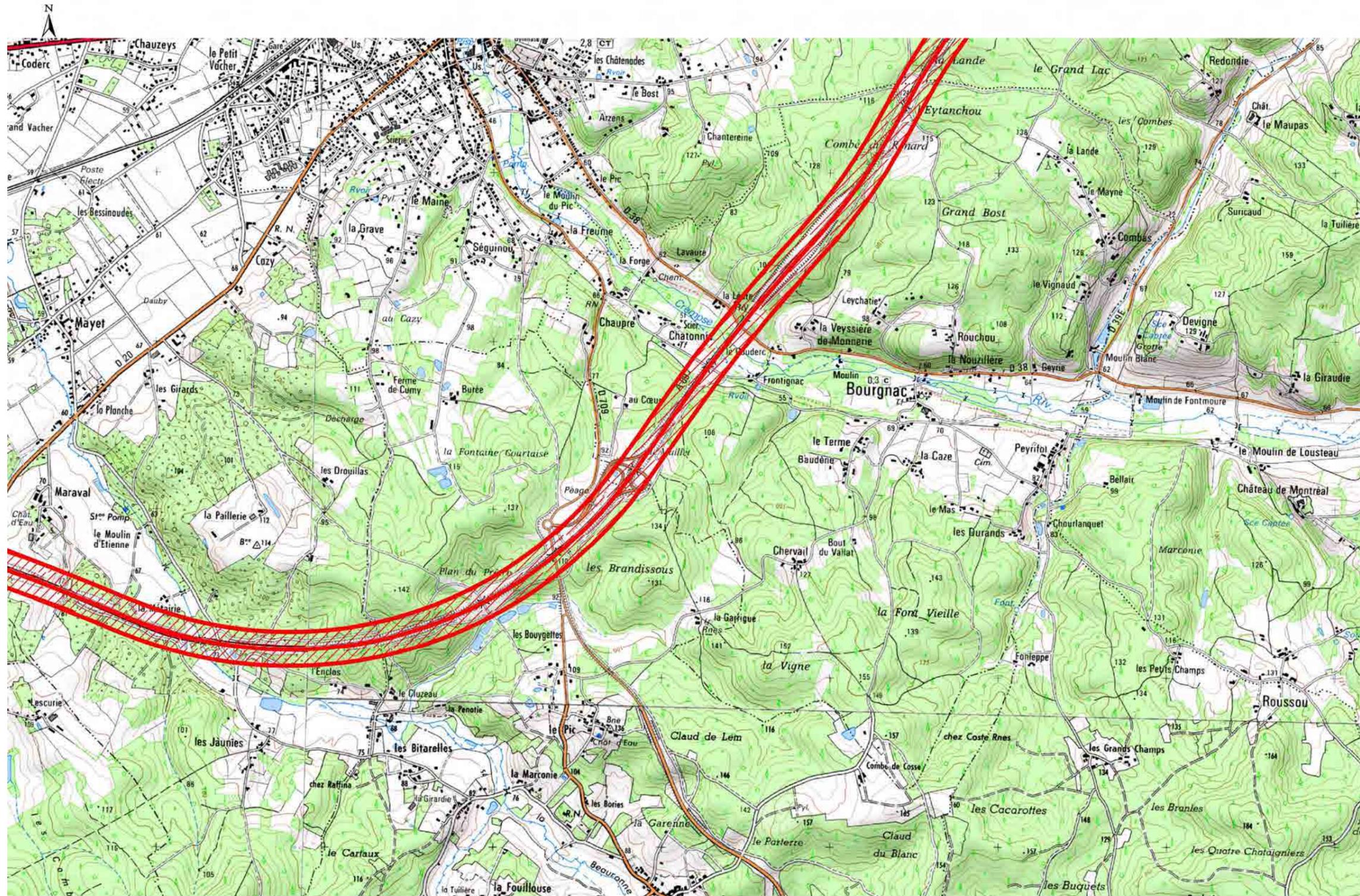


 Secteur affecté par le bruit
au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure
exprimant un niveau d'intensité (décibel)
pondéré en fonction des caractéristiques
physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 9



 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 10

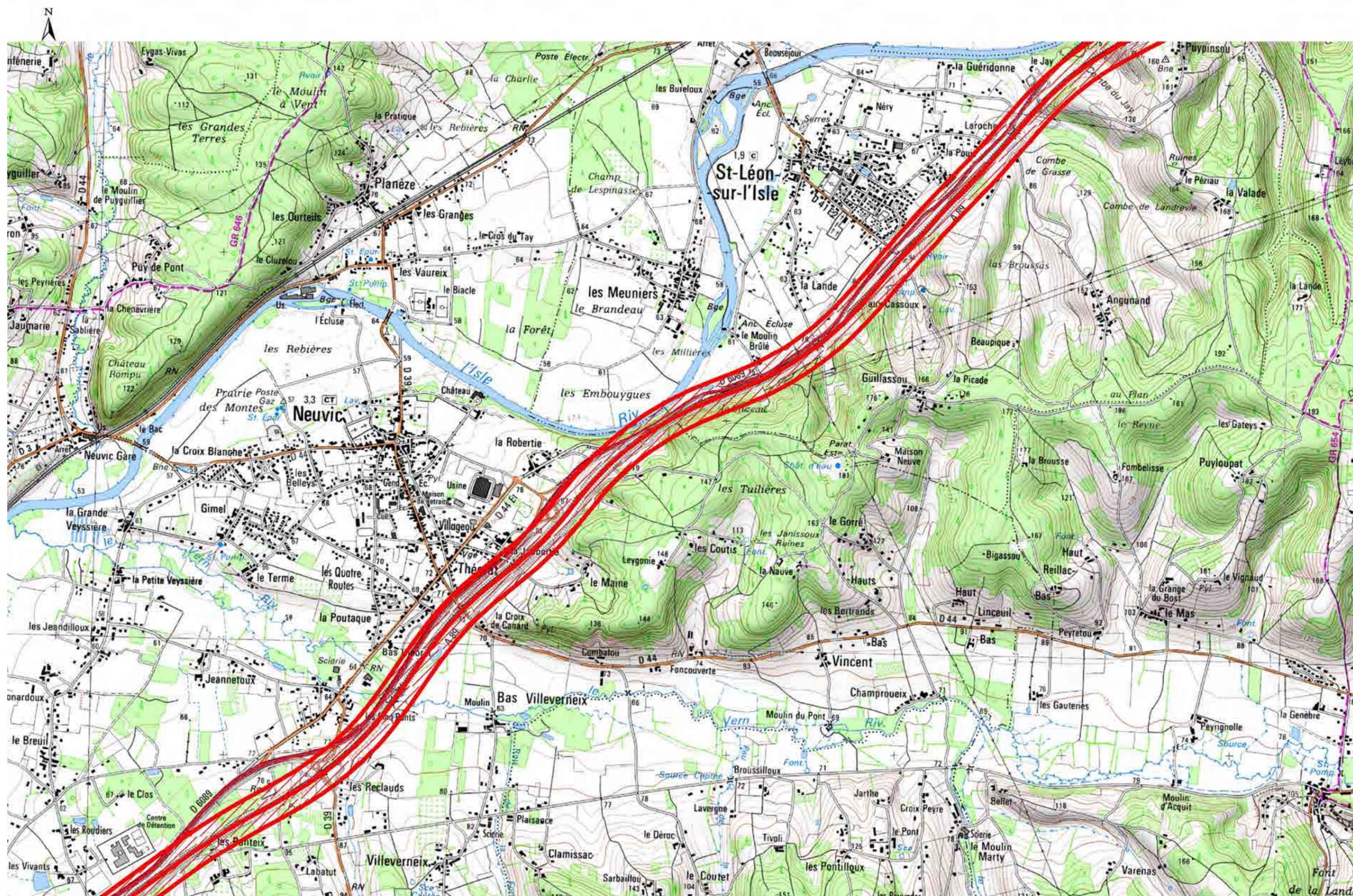


 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 11

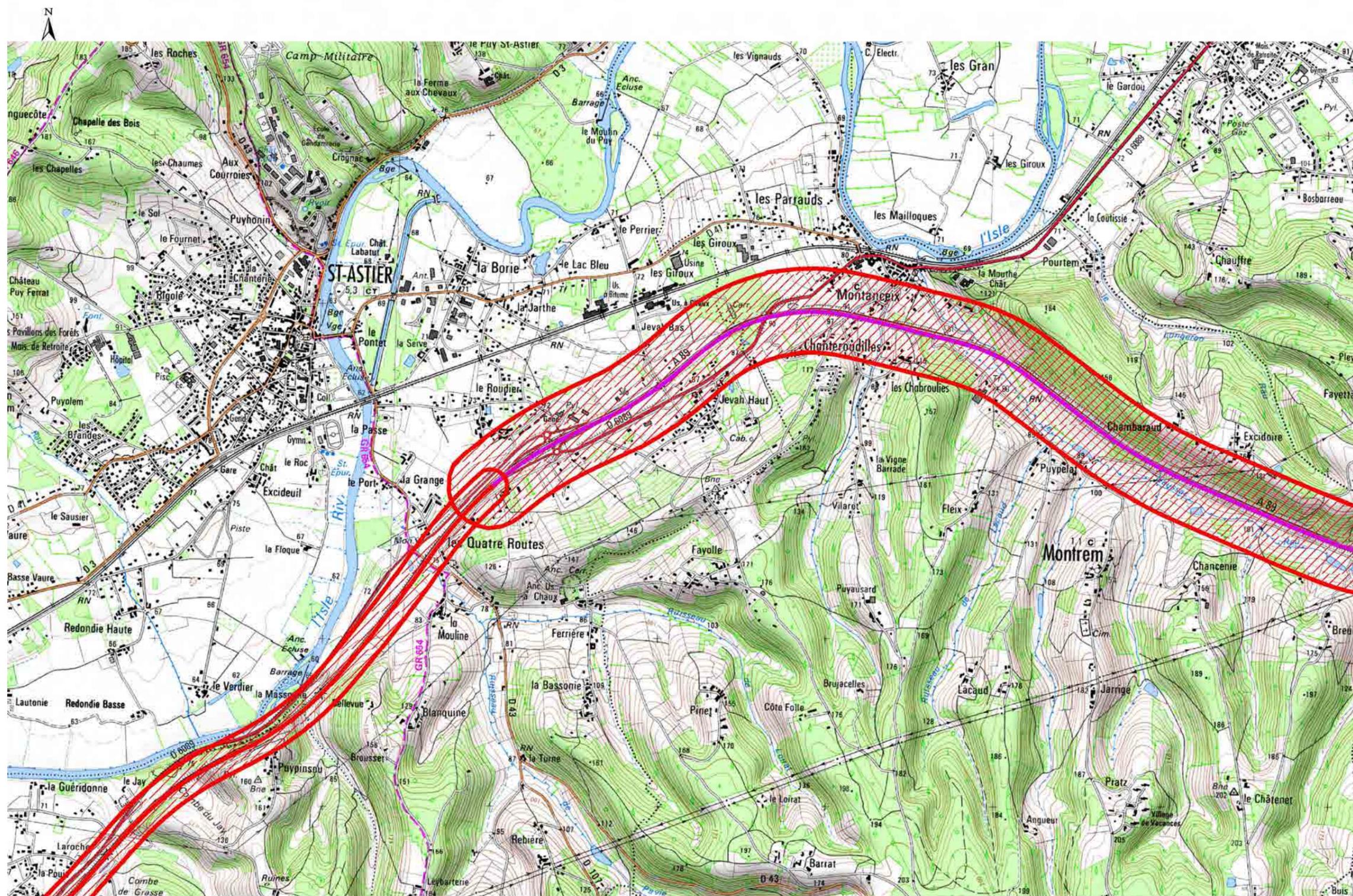



 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 12

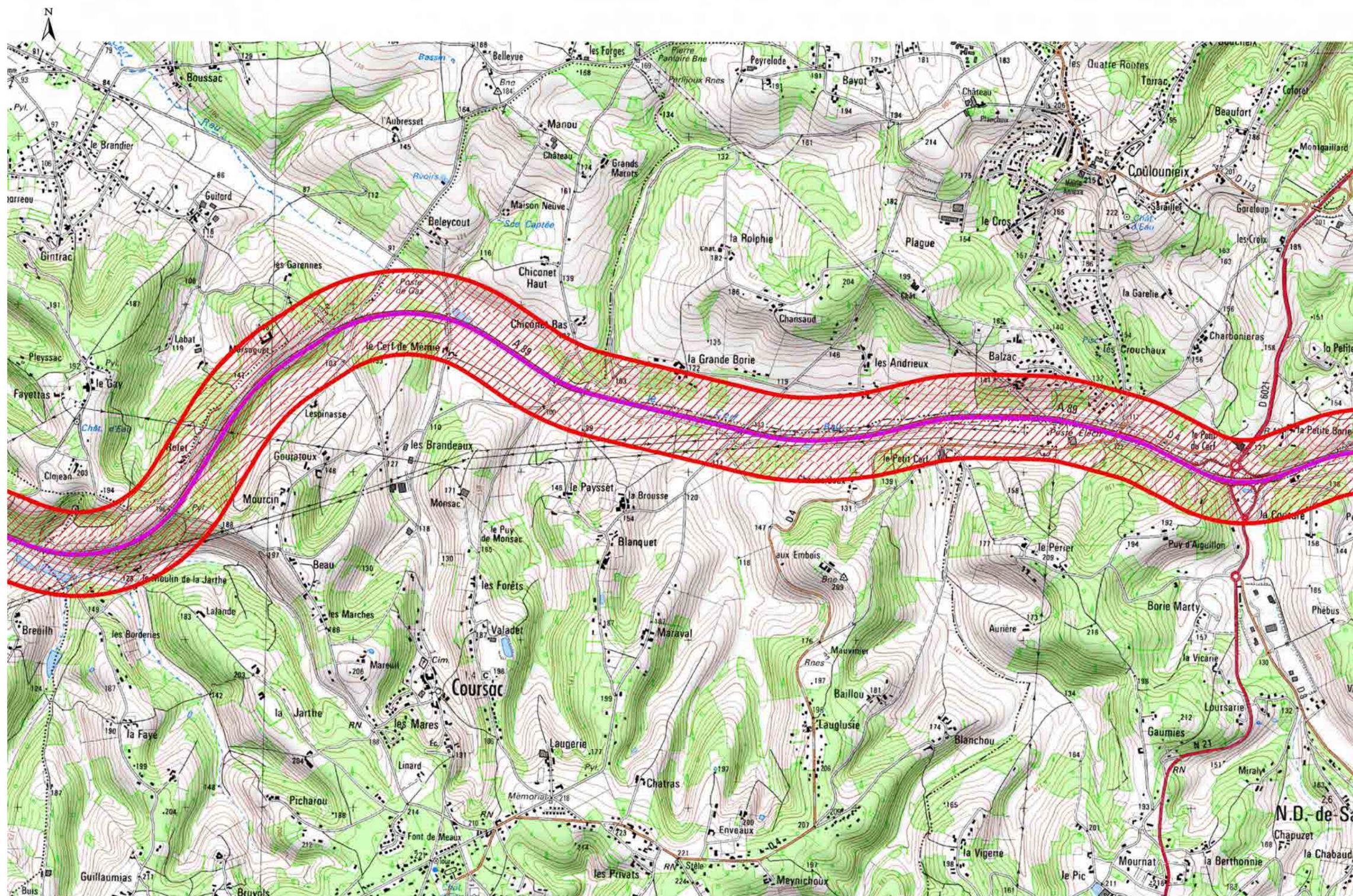


Secteur affecté par le bruit
 au sens du classement sonore

*Le dB(A) est une unité de mesure
 exprimant un niveau d'intensité (décibel)
 pondéré en fonction des caractéristiques
 physiologiques de l'oreille humaine.*

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 13

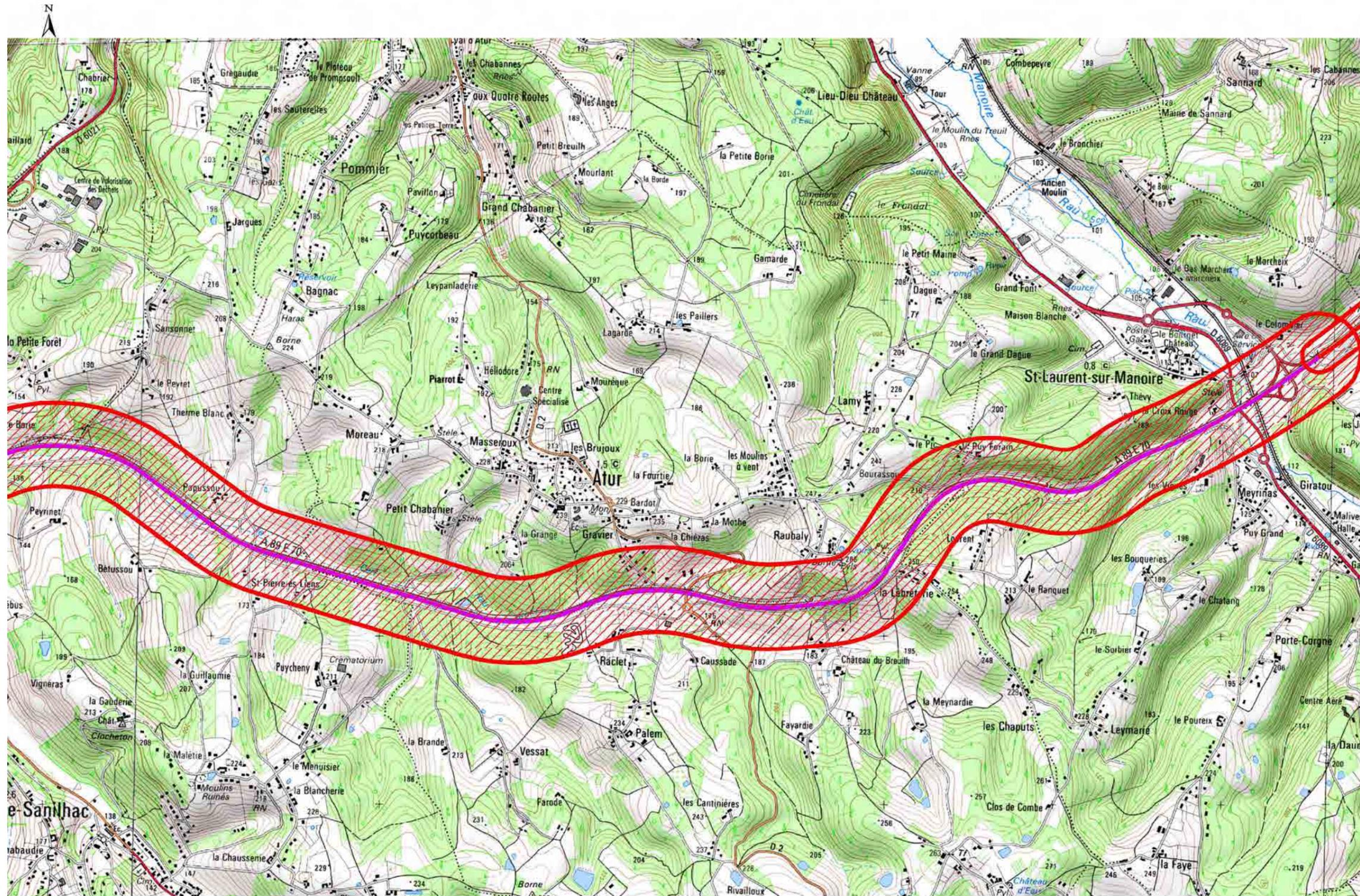


 Secteur affecté par le bruit
au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure
exprimant un niveau d'intensité (décibel)
pondéré en fonction des caractéristiques
physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 14

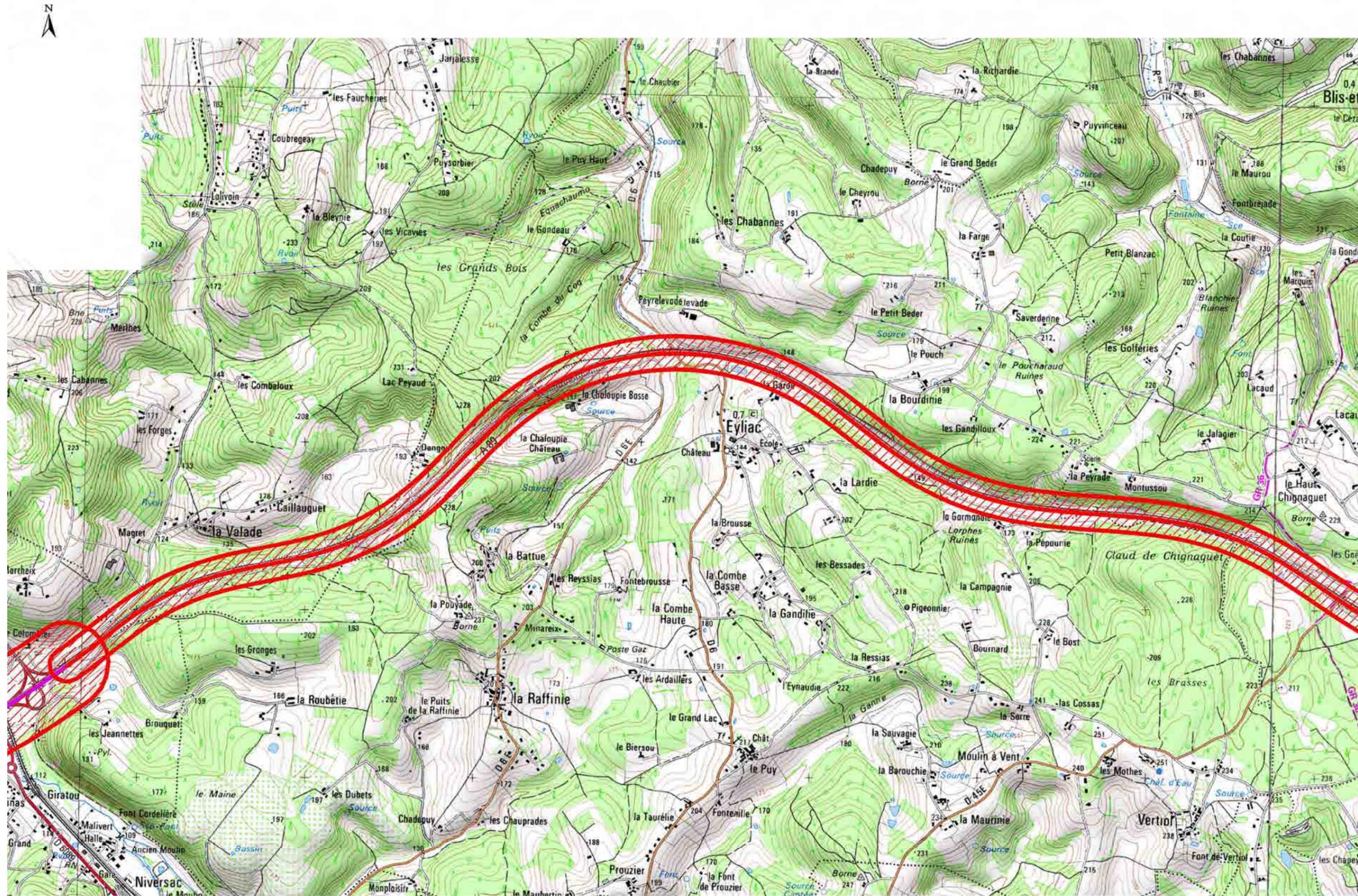


 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 15

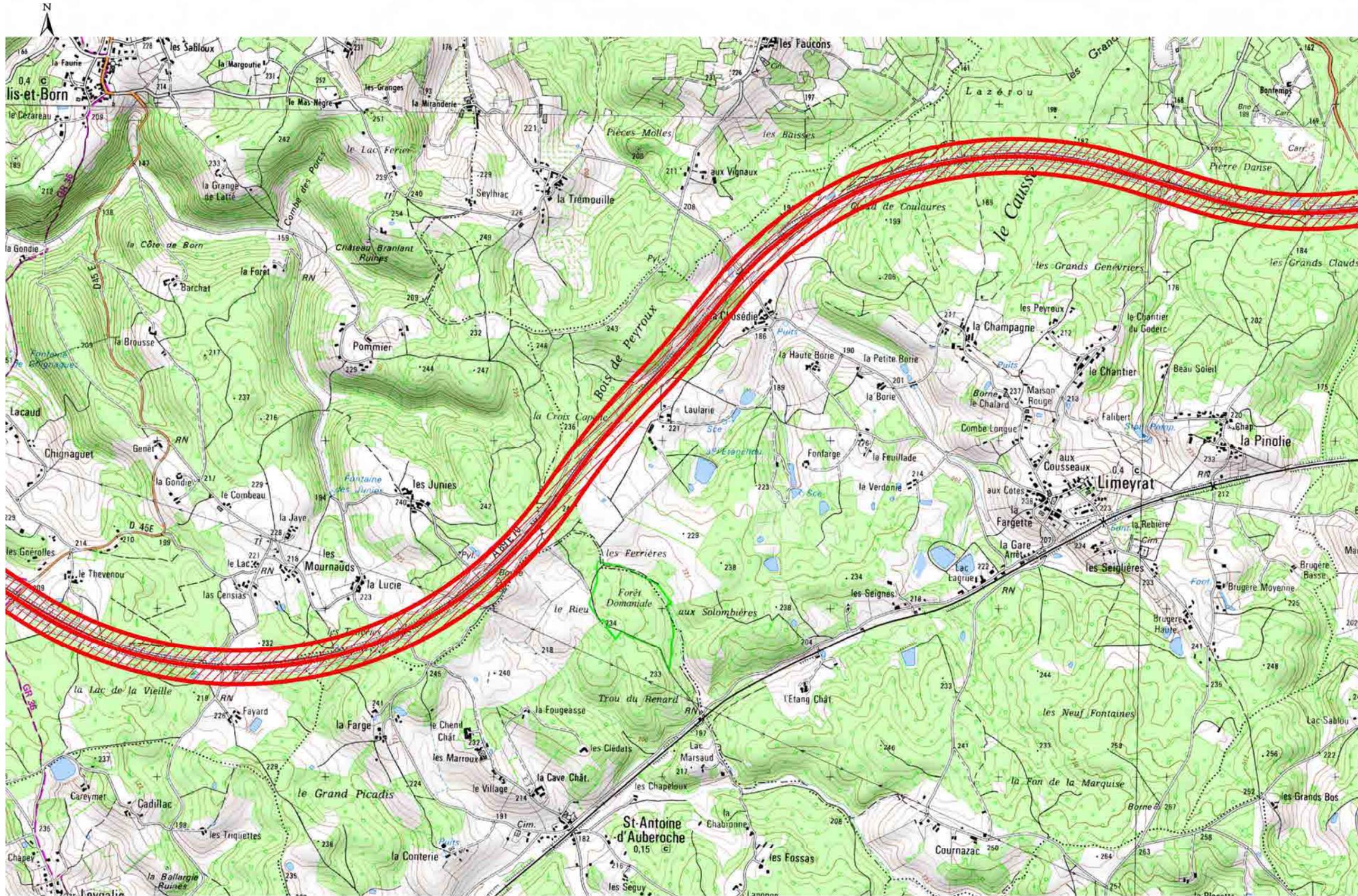


Echelle 1/25000

 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

Autoroute A89 planche 16

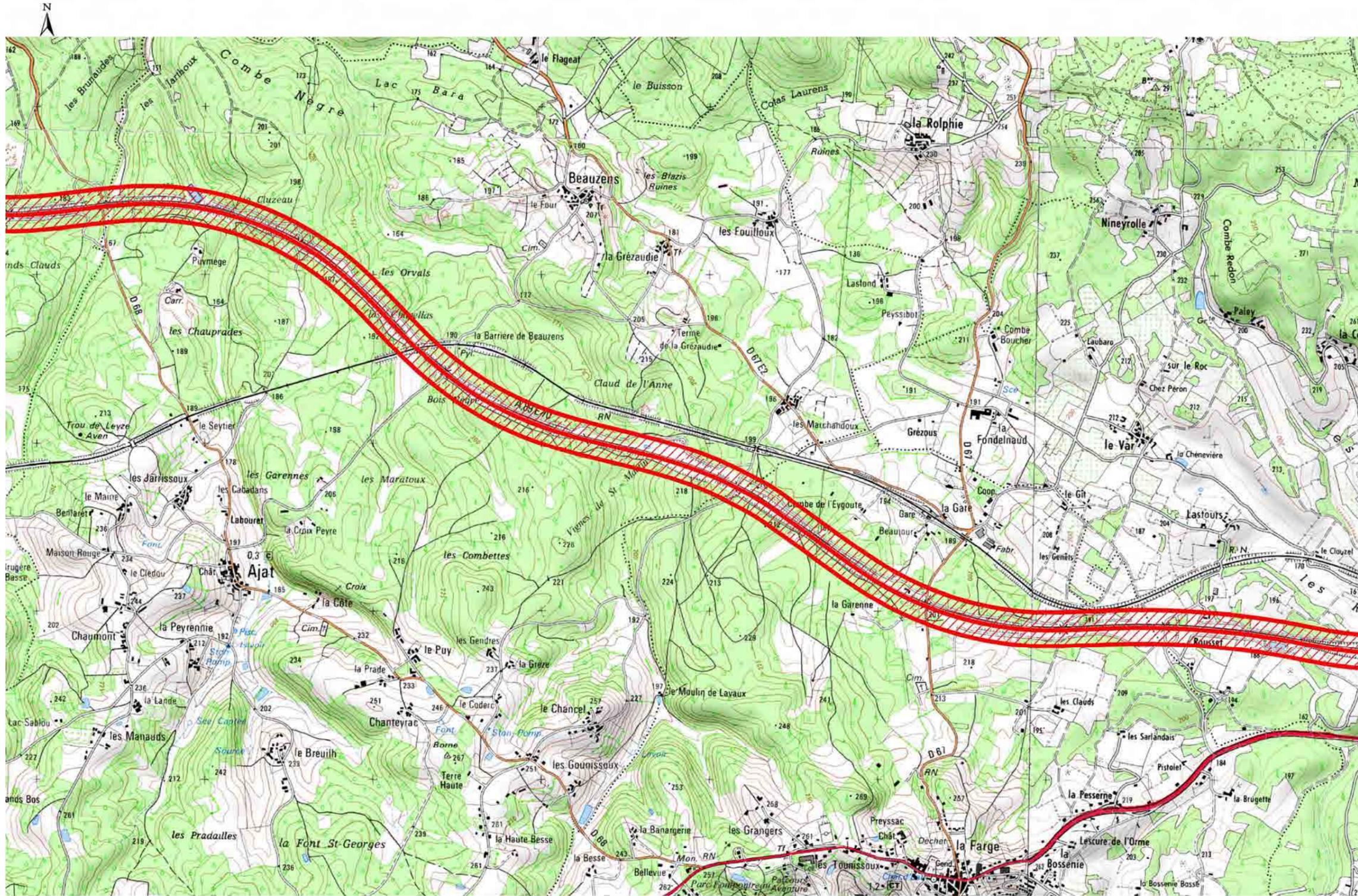


Secteur affecté par le bruit
 au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure
 exprimant un niveau d'intensité (décibel)
 pondéré en fonction des caractéristiques
 physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 17

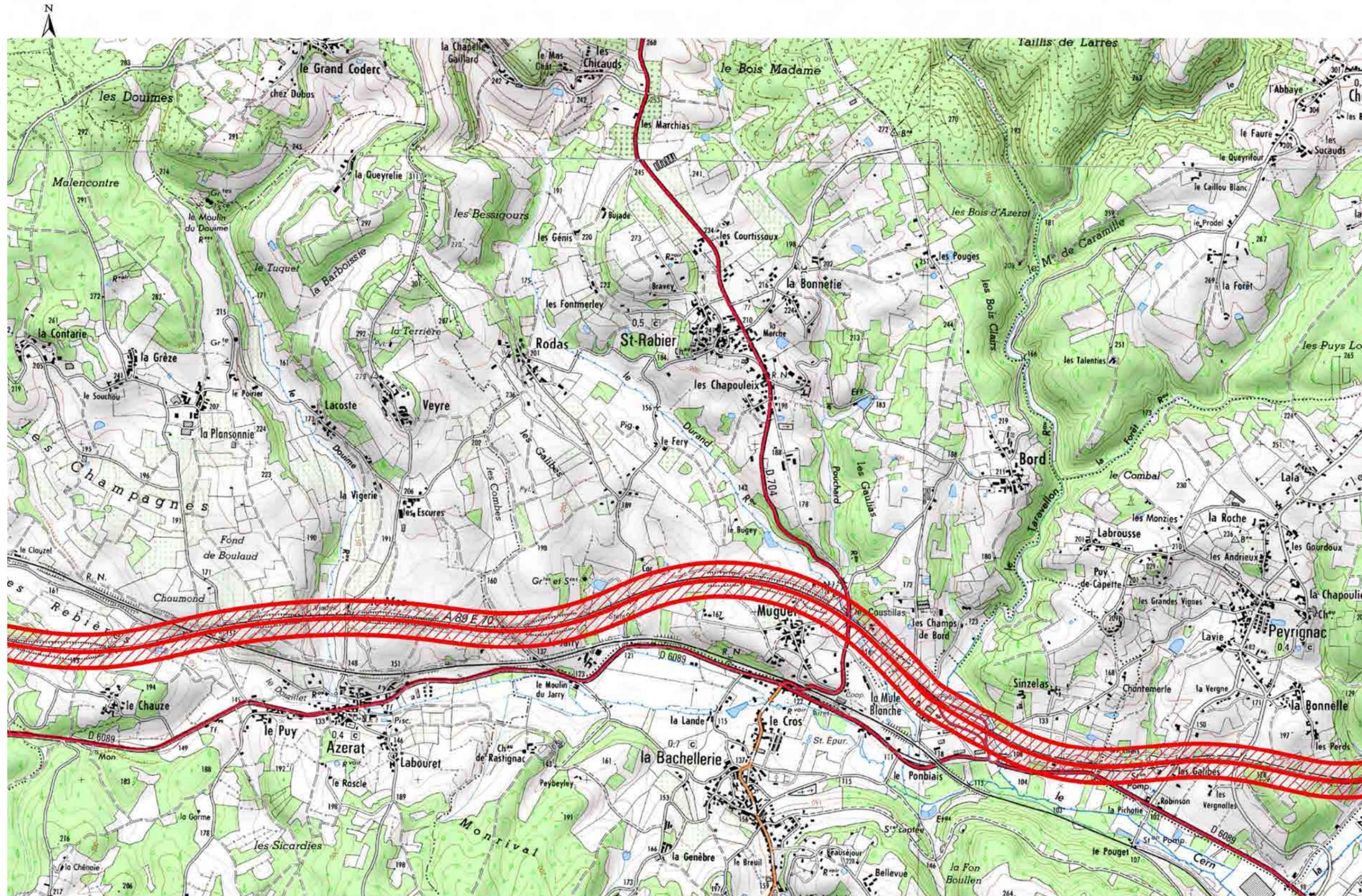


Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 18

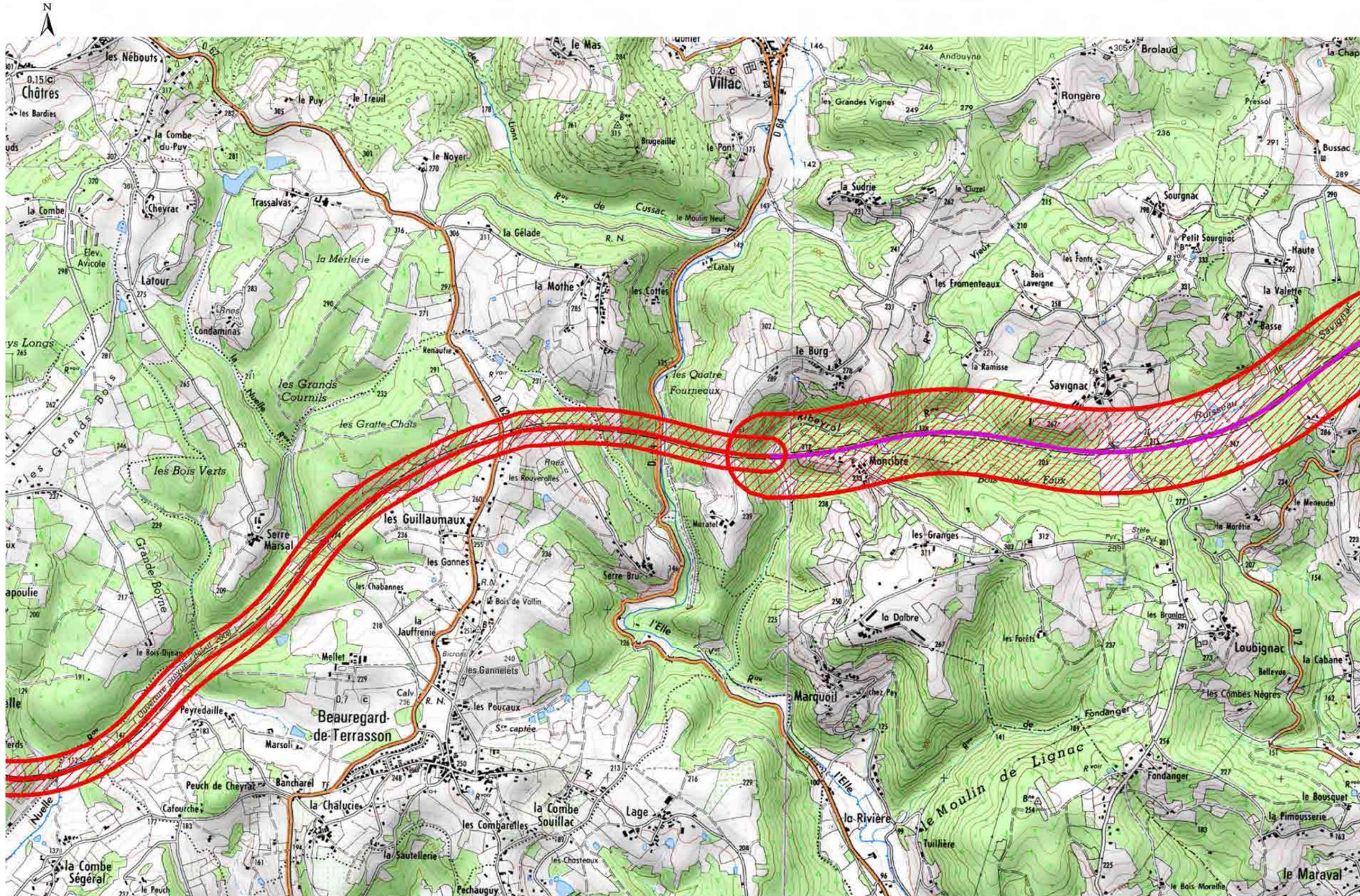


 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

Echelle 1/25000

Autoroute A89 planche 19



Echelle 1/25000


 Secteur affecté par le bruit
 au sens du classement sonore

Le dB(A) est une unité de mesure
 exprimant un niveau d'intensité (décibel)
 pondéré en fonction des caractéristiques
 physiologiques de l'oreille humaine.